

Nasz znak: KT.7125.1.2025

PROTOKÓŁ KONTROLI

Kontrola została przeprowadzona na podstawie rocznego planu kontroli nr KT.1711.01.2025 zatwierdzonego przez Starostę Choszczeńskiego i przeprowadzona przez:

p. Krzysztofa Zielińskiego - kierownika Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Choszcznie,

p. Igę Carewicz – inspektora Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Choszcznie,

przy udziale:

- Łukasza Gonery – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Choszcznie
- nadkom. Roberta Nerynga – przedstawiciela Komendy Powiatowej Policji w Choszcznie

przedmiot kontroli:

organizacja ruchu drogowego i bezpieczeństwa na drogach powiatowych

Kontrolę przeprowadzono na podstawie :

- §12 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017.784 ze zm.)
- zgodnie z art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2024.1251 ze zm.), oraz
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U.2019.2311 ze zm.)

w dniach 03.06.2025 r. - 06.06.2025 r.

Przedmiot kontroli:

- kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych
- stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatu choszczeńskiego

Kontroli poddano wszystkie drogi powiatowe.

W wyniku przeprowadzonej kontroli stwierdza się co następuje:

2202Z - Oraczewice

- niewłaściwie oznakowany próg zwalniający, zastosowano A-11 „ nierówna droga zamiast” A-11a „próg zwalniający”



fot. 1

2207Z - Osiedle Północne - brak uwag

2207Z - Radlice

- zniszczony znak D-42 „obszar zabudowany”



fot. 2

2220 Z – W151 - Pomień- brak uwag

2220Z Pomień – Chełpa - brak uwag
2231Z – Stary klukom – Nowy Klukom - brak uwag
2229Z – Nowy Klukom – Krzęcin - brak uwag
2232Z Rakowo – Pławno - brak uwag
2222Z Pławno – Zieleniewo - brak uwag
2226Z Zieleniewo - Brzeziny - brak uwag
2223Z Brzeziny- Kołki - brak uwag
2223Z Kołki – Korytowo - brak uwag

2222Z Krzęcin - Chłopowo

- Chłopowo niewłaściwa wielkość znaku D1 „droga z pierwszeństwem”



fot. 3

2232Z Bierzwnik ul. Dworcowa - znak B36 do likwidacji na przejściu dla pieszych



fot. 4

2230Z Krzęcin – Mielęcín – Przybysław - brak uwag

2228Z Krzęcin – Sowiniec - brak uwag

2158Z Sowiniec - Chłopowo

- brak oznaczenia poszerzenia / zwężenia przy wjeździe do miejscowości Chłopowo

2158 Z Sowiniec – Jarosławsko

- brak znaku C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” od wlotu z drogi 2214Z na 2158Z



fot. 5

2158Z Jarosławsko – Krzyki

- w miejscowości Krzyki należy przenieść znak D1 z tabliczką przed samym skrzyżowaniem z drogą



fot. 6

- w miejscowości Krzynki uzupełnić tabliczkę pod znakiem A-7



fot. 7

2213 Z Krzynki – Ługowo – Pełczyce

- w miejscowości Ługowo zbyt nisko umieszczony znak D-15



fot. 8

2206Z W151 –Gleżno -W151

- zbyt blisko umieszczono znak A-24 'rowerzyści' przed ścieżką rowerową w miejscowości Zamęcin



fot. 9

Skrzyżowanie 2218Z oraz 2228 Z

- zniszczony znak E-2a



fot. 10

2216Z Bolewice. – Boguszyn - Lubianka

- w miejscowości Boguszyny przejście dla pieszych oddalić z obrębu skrzyżowania



fot. 11

- brak oznakowania przystanku D15



fot. 12

- ograniczenie 40 do likwidacji



fot. 13

1767Z W160 – Sulino – Sławęcín - brak uwag

2201Z Sławęcín – Stradzewo – W151 - brak uwag

2203 Z K10 – Sicko - brak uwag

2203Z K10 – Sokoliniec – W151

- brak znaku A-6b w miejscowości Rybaki

2222Z W151 – Rajsco

- bark stopniowania ograniczenia prędkości

2222Z Rajsco – Żeliszewo – Suliszewo

- przedłużyć odgraniczenie prędkości 60 km/h za łuk drogi

- ograniczenie prędkości do 40km/h do likwidacji w miejscowości Kołki

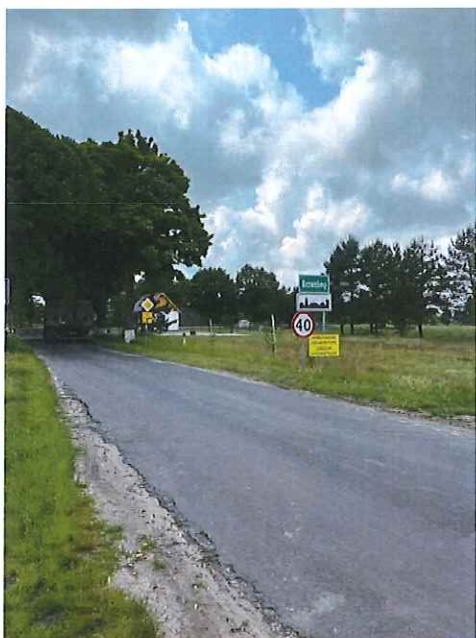


fot. 14

2225Z w kierunku Pamięcina - brak uwag

2223Z Końki – Brzeziny

- ograniczenie prędkości do 40 km/h do likwidacji na całej długości miejscowości Brzeziny



fot. 15

2226Z Brzeziny – Kiełpino

- ograniczenie prędkości do 60 km/h w miejscowości Karpinek

- oznakować wyjazd z drogi gminnej (w kierunku Kiełpinino 2a-i)



fot. 16

2226Z Lubieniów - Grabowiec

- brak 60 km/h bezpośrednio za D43 przed Grabowcem

2233Z K10 - Święciechów - Drawno

- brak A7 w Święciechowie



fot. 17

2224Z Drawno – Rościn - brak uwag

2204Z Choszczno – Stawin

- pod znakiem A-11 „nierówna droga” dodać tabliczkę z odpowiednią odległością od nierówności



fot. 18

- bezpośrednio za skrzyżowaniem ul. Sienkiewicza w kierunku mostu ustawić znak D-4a „droga bez przejazdu”

2210Z W151 – Nadarzyn – Brzyczno – W151

- brak stopniowania ograniczenia prędkości do 40 km/h os trony Nadarzyna
- brak stopniowania ograniczenia prędkości na odcinku Nadarzyn – Brzyczno (obustronne)

1586z W151- Jagów

- zniszczony znak A18a „zwierzęta gospodarskie”, nowy znak należy umieścić na oddzielnym słupku



fot. 19

2208Z Jagów – Chrapowo

- na skrzyżowaniu z ul. Wiejską (droga gminna) brak zachowania odległości grupy F od skrzyżowania

2245Z Drawno – Borowiec - brak uwag

2233Z Drawo – Chomętowo – Niemieńsko - brak uwag

2237Z Niemieńsko – Nowa Korytnica - brak uwag

Na podstawie przeprowadzonej kontroli stwierdzono dodatkowo powtórzenie znacznej ilości usterek w oznakowaniu dróg ujawnionych w poprzednich protokołach kontroli. W związku z powyższym bardzo proszę o analizę wcześniejszych protokołów kontroli oraz natychmiastowe usunięcie wskazanych w nich nieprawidłowości.

Kierownikowi kontrolowanej jednostki, po zapoznaniu się z treścią protokołu przysługują następujące uprawnienia:

- przed podpisaniem protokołu kontroli kontrolowany może zgłosić zastrzeżenia na piśmie co do jego treści w ciągu 7 dni od dnia otrzymania do podpisu.
- odmowa podpisania protokołu powinna być poprzedzona złożeniem pisemnych wyjaśnień przyczyny odmowy i nie stanowi przeszkód do wszczęcia postępowania pokontrolnego.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden przekazano kierownikowi jednostki kontrolowanej, a drugi pozostawiono w aktach Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Choszczynie.

Kontrolujący

z up. STAROSTY

mgr inż. Krzysztof Zieliński
Kierownik
Wydziału Komunikacji i Transportu

z up. STAROSTY

mgr Iga Czerwicz
Inspektor
w Wydziale Komunikacji i Transportu

Kontrolowany

DYREKTOR

mgr inż. Łukasz Gonera